Bestektekst SBS Warm Dak

Bitumen dak Klimaatklasse 1-3 , Beton , Dampscherm V3, Isolatie verlijmd, Onderlaag Dampdrukverdelend, Bovenlaag SBS volledig gevlamlast.

**Betonnen ondergrond**

**Hechtprimer aanbrengen (Supra Sneldrogende Primer)**

1 laag sneldrogende bitumineuze hechtprimer. Verbruik max. 3 m²/l (zie technische fiche in functie van de ondergrond). Droogtijd ± 30 min afhankelijk van de omgevingstemperatuur en het klimaat.

Verwerking: Met borstel, verfroller of aangepast spuittoestel.

**Dampscherm/Onderlaag SuperUno V3 T/Mec volledig gelast**

Een Polymeerbitumen membraan, dikte 3 mm, 10 x 1m, gewapend met een glasvliesinlage van 60 g/m².

Dit dampscherm onderscheidt zich door de volgende structurele elementen en afwerkingen :

* Een met wegbrandfolie afgewerkte onderzijde die resulteert in een perfecte hechting aan de ondergrond.
* Fijn minerale afwerking aan de bovenzijde en een wegbrandfolie op de lasnaad, waardoor een snelle en veilige naadverbinding tot stand komt.

Technische kenmerken

Gedeclareerde waarden volgens (UNE-EN 13707 en EN 13969)

|  |  |
| --- | --- |
| Treksterkte (EN 12311-1) |   |
| Lengte | 400 N/50 mm  |
| Breedte | 300 N/50 mm |
|   |   |
| Brandgedrag (EN 13501-5), (EN 11925-2) | Klasse E |
|   |   |
| Waterdicht (EN 1928) | 200 kPa |

Verwerking

Het membraan wordt in halfsteensverband geplaatst volledig hechtend aan de ondergrond en met minimumafstand tussen de dwarse overlappen van ≥ 2m op een droge en vlakke, met bitumenprimer (behalve op isolatie) voorbereide, ondergrond met gelaste overlappingen van 8 cm in de langse richting en 10 cm in de dwarse richting. Om een goede naadverbinding te bekomen dient er aan de overlapping steeds een bitumenrups van ≥ 5 mm uit te vloeien.

Indien deze dakbaan als dampscherm wordt toegepast, dan dient deze tot minstens 10 cm boven de isolatielaag opgetrokken te worden tegen alle opstanden zodat een luchtdichte aansluiting gevormd kan worden met de waterdichtingslagen boven de isolatielaag.

**Isolatieplaten: PIR met Aluminium cachering**

De thermische isolatie van het dak zal uitgevoerd worden door middel van platen op basis van Polyisocyanuraat (ook bekend als PIR platen) volgens EN 13165.

De platen zijn aan beide zijden voorzien van een meerlaags gasdicht aluminium complex en zijn beschikbaar met rechte kanten, sponning of met tand en groef aan de 4 zijden.

De platen hebben een minimale druksterkte van **≥** 200 kPa (zie technische fiche in functie van de dikte).

De isolatieplaten voldoen aan WL(T) 2 volgens EN 13165; waterabsorptie op lange termijn < 2%.

De gedeclareerde warmtegeleidingscoëfficiënt λD is gelijk aan 0,022 W/m.K (zie [www.epbd.be (https://www.epbd.be)](https://www.epbd.be/))

De platen zullen tevens minimaal aan de volgende eigenschappen voldoen:

* CE markering - CE - EN 13165 WL(T)2
* Brandreactieklasse volgens EN 13501-1 (end-use steeldeck) : Klasse B-s2, d0
* Beloopbaarheidsklasse C
* Het volumegewicht van de platen is ± 32 kg/m³
* De platen beschikken over een CE keuring en een geldige technische goedkeuring, zowel op product niveau (ATG/H) als voor de toepassing (ATG).

Het milieubeheersysteem van de productie is door "QualityMasters" ISO 14001 gecertificeerd en de isolatieplaten beschikken over een DUBOkeur.

Om een hogere warmteweerstand te behalen kunnen de platen in 2 lagen toegepast worden.

De platen zijn leverbaar met afmetingen 1200 mm x 600 mm / 1200 mm x 2400 mm.

De platen zijn ook leverbaar met een afschot van 1/50, 1/60, 1/80 en 1/120 in afmetingen van 1200 x 1200 met diktes vanaf 30 mm.

**PU Isolatielijm**

* Elastisch blijvende, vochtuithardend monocomponent
* Polyurethaanlijm met een licht schuimend vermogen en grote hechtkracht voor de verkleving van PUR/PIR isolatieplaten.
* Dient geschikt te zijn voor diverse ondergronden zoals geprofileerde staalplaten, bitumen dakbedekking, beton of hout.

Onderlaag, Zelfklevend & Dampdrukverdelend. SuperAir SA voor Partiele Verkleving. ATG 3088.

Zelfklevend en dampdrukverdelend membraan, dikte 2.5mm, 10x1m, gewapend met een polyesterinlage van 140g/m2.

Een Elastomeerbitumen membraan (SBS) dat wordt toegepast als onderlaag in een meerlaagse dakafdichting op ondergronden waar een partiële verkleving vereist is. De bovenzijde is afgewerkt met een wegbrandfolie. De onderzijde is afgewerkt met zelfklevende bitumenstroken afgewisseld met antikleefstroken, afgewerkt met een afstripbare siliconenfilm. De lasnaad is volledig zelfklevend en tevens voorzien van een afstripbare siliconenfilm.

Verwerking

Zelfklevende overlappen met verwijderbare folie(langse naad). Dwarse naad dient gelast te worden. Op andere ondergronden dan isolatie wordt de ondergrond vooraf geïmpregneerd met Supra Sneldrogende Primer. Om een goede hechting te verkrijgen, dient het membraan geplaatst te worden bij een temperatuur boven de +10 °C. Indien de plaatsing bij lagere temperaturen geschiedt, dient de toplaag onmiddellijk, na de plaatsing van de onderlaag, gelast te worden. De volledige kleefkracht wordt pas verkregen na het toepassen van een bijkomende thermische activatie (bv lassen toplaag). Voor verwerking dienen de rollen minimaal 12 uur bij een temperatuur boven +10 °C bewaard te worden.

Technische kenmerken (gedeclareerde waarden volgens EN 13707)

|  |  |
| --- | --- |
| Treksterkte (EN 12311-1) |   |
| Lengte | 700 N/50 mm  |
| Breedte | 450 N/50 mm |
|   |   |
| Rek bij breuk (EN 12311-1)  |   |
| Lengte | 45% +/- 15% |
| Breedte | 45% +/- 15% |
|   |   |
| Brandgedrag (EN 13501-5), (EN 11925-2) | Klasse E |
|   |   |
| Vloeiweerstand (EN 1110) | 100°C |
| µ (EN 1931) | 20.000 |

**Bovenlaag SBS Superflex AD/Mec. Volledig gelast. ATG 3088.**

Waterdichtingsmembraan samengesteld uit Elastomeer (SBS) bitumen, dikte 4 mm, met brandvertragende eigenschappen (Broof(t1) en een polyester-glas combi inlage (180 g/m²) voor een optimale stabiliteit. De bovenzijde is afgewerkt met natuur grijze leischilfers en de onderzijde is voorzien van een wegbrandfolie. Deze toplaag is toepasbaar in een meerlaags systeem.

De wapening onderscheidt zich, naast de hoge mechanische waarden, door een uitzonderlijke dimensiestabiliteit en delaminatieweerstand.

Een kern bestaande uit een rooster van glasvezeldraden in de lengterichting en extra versterkte polyester-draden in de breedterichting.

Deze elementen zijn, mechanisch en chemisch, tot 1 stabiel geheel verbonden.

De wapening is bedekt met een bitumencoating die geen schadelijke brandvertragende toeslagstoffen bevat.

De optimale laszekerheid wordt verwezenlijkt door een wegbrandfolie op de lasnaad. De onderzijde is tevens voorzien van een wegbrandfolie die zorgt voor een optimale hechting op de partieel verkleefde onderlaag SuperAir SA . De wegbrandfolie is nauwkeurig afgelijnd op de randen van het membraan.

De bovenzijde is afgewerkt met mechanisch ingewalste natuur grijze leischilfers met een excellente hechting.

Technische kenmerken (gedeclareerde waarden volgens EN 13707)

|  |  |
| --- | --- |
| Treksterkte (EN 12311-1) |   |
| Lengte | 900 N/50 mm  |
| Breedte | 650 N/50 mm |
|   |   |
| Rek bij breuk (EN 12311-1) |   |
| Lengte | 45% +/- 15% |
| Breedte | 45% +/- 15% |
|   |   |
| Brandgedrag (EN 13501-5), (EN 1187) | Broof(T1) |
|   |   |
| Koude buig temperatuur (EN 1109) |  -15° |
|   |   |
| Vloeiweerstand (EN 1110) | 100° |
|   |   |
| Certificaat Butgb | ATG 3088 |

Verwerking

De rollen worden geplaatst in de zin van de afwatering in halfsteens verband. Het membraan wordt, met een overlapping 8 cm in de langs richting en 15 cm in de dwarsrichting gelast op de ondergrond. Alle details worden uitgevoerd conform de Technische Voorlichting nr. 280 van het WTCB.

De zachte vlam van de asfaltbrander zal tijdens het lassen ongeveer 2/3 op de rol zelf en ongeveer 1/3 op de ondergrond worden gericht, zodanig dat er vóór de rol steeds een bitumenrups van aanwezig is.

Om een goede naadverbinding te bekomen dient er aan de overlapping steeds een bitumenrups van min. 5 mm uit te vloeien.

Aandacht voor kopse naden van toplagen:

* Afstand tussen 2 kopse naden van naastliggende banen is minimum 2 m en apart te branden met kleine brander
* 15 cm volledig gelast; uitgeperste bitumen is onvoldoende bewijs!
* Wikkels van de te plaatsen rol verwijderen
* Hoekjes bij T-naden wegsnijden om capillair te vermijden
* Waterdichtheid bij T-naden controleren
* Hechting op hemelwaterafvoeren en overlopen controleren.

Tevens worden de opstanden voorzien van een tweelaagse waterdichting door middel van verticale randstroken van 1 meter breed. De afdichting ter hoogte van de opkant wordt geschrankt geplaatst ten opzichte van de afdichting in het dakvlak. De onderlaag wordt bevestigd met de methode aangepast aan de voorhanden zijnde ondergrond maar voldoende windstabiel volgens de eisen van windweerstand van de Technische Voorlichting nr 280 van het W.T.C.B.