



Réservoirs d'eau Tubao pour BMW | Erembodegem

Client : BMW Garage Meerschmann

Entrepreneur principale : Willy Naessens Group

Au rond-point Albatros à Erembodegem, la nouvelle implantation du garage Meerschmann, concessionnaire de BMW et Mini, est en cours d'achèvement. Deux grands réservoirs d'eau viennent d'être construits. Au lieu d'une cuve traditionnelle en béton, le maître de l'ouvrage a opté pour une solution sur mesure basée sur le réservoir double Tubao-Deschacht.

Les tubes en acier galvanisé du fabricant français Tubao s'imposent de plus en plus sur le marché. Là où l'eau (de pluie) doit être tamponnée, stockée, détournée ou infiltrée, les maîtres d'œuvre, les architectes et les bureaux d'études optent de plus en plus pour une solution recourant aux tubes ondulés Tubao. C'est également le cas pour la construction de deux réservoirs sur le site de la nouvelle concession BMW-Mini dans la zone industrielle de Sterrenhoek à Alost-Erembodegem.

Installés en une demi-journée

Dans le cas présent, il s'agit donc de deux réservoirs, formés à partir de tubes Tubao de 3 mètres de diamètre. L'un d'eux a une longueur totale de 52 mètres et sert à stocker l'eau de pluie collectée, qui peut servir d'eau d'extinction pour les pompiers. À cette fin, le tube a été équipé de tuyaux d'aspiration auxquels les pompiers peuvent se raccorder si nécessaire. Le second réservoir mesure 34,50 mètres et alimentera l'installation de sprinklers en eau potable. Ici aussi, les tuyaux d'aspiration nécessaires ont été installés. Les deux réservoirs ont été transportés par Deschacht jusqu'au chantier, où l'entrepreneur de terrassement GLK a fait descendre les tubes dans des tranchées préalablement creusées.

Deschacht:

→ Réservoirs van Tubao, 52 en 34,5 meter lang

Tubao a fourni les raccords nécessaires et les autres éléments de finition. L'ensemble de l'installation a été inspecté et certifié par un ingénieur indépendant. Durée de l'installation : une demi-journée ! «Si vous comparez ce délai avec les 4 à 6 semaines nécessaires pour une cuve en béton, vous comprendrez le choix de cette alternative», conclut Geert Vanhecke.

