



Waterafvoer spoorbypass | Mechelen

Opdrachtgever: NMBS

Aannemer: CIT Blaton

De NMBS voorzag het station van Mechelen van 2 nieuwe perrons en extra sporen met een overkapping van 3000 m². Deschacht hertekende het rioleringsplan en leverde de leidingen om het water af te voeren van het dak, de noodoverlaat van het dak en de spoorbakken onder de sporen.

Om het water af te voeren van de noodoverlaat en de spoorbakken werden PP-buizen voorgesteld met diameters van 315 tot 600 mm. Deze werden aan elkaar gekoppeld met gewone mofverbindingen. Eenvoudiger dan het luchtdicht lassen van hogedrukleidingen in moeilijk toegankelijke zones. De bevestigingsbeugels moesten sterk genoeg zijn en extra verankerd worden om het gewicht van het water te kunnen dragen.

Deschacht:

→ PP-leidingen met diameter 315, 400 en 600 mm

