



Bypass ferroviaire : évacuation des eaux

Malines

Client: SNCB

Entrepreneur: CIT Blaton

La SNCB a fait construire deux nouveaux quais et des voies supplémentaires, ainsi qu'un auvent de 3 000 m², à l'arrière de la gare de Malines. Deschacht a redessiné le plan d'égouttage et a fourni les conduites nécessaires à l'évacuation des eaux de la toiture, du trop-plein d'urgence de la toiture et des bacs sous les voies.

Pour évacuer l'eau du trop-plein d'urgence et des bacs sous les voies, des tuyaux en PP de 315 à 600 mm de diamètre ont été proposés. Ceux-ci ont été raccordés à l'aide de simples manchons. Une méthode plus simple que le soudage étanche à l'air de conduites sous pression dans des zones difficilement accessibles. Les colliers de fixation devaient être suffisamment solides et parfaitement ancrés pour pouvoir supporter le poids de l'eau.

Deschacht :

→ Tubes en PP de 315, 400 et 600 mm de diamètre

