

Tekst | Deschacht Beeld | Deschacht

Ribwall buizen ingezet bij sluiswerken

De Vlaamse Waterweg is bezig met de automatisering van alle sluisen op het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten. Voor een cruciaal deel van dit project viel de keuze op Deschacht als leverancier van grote Ribwall buizen uit polypropyleen. "Traditioneel gebeurt de waterhuishouding tussen de sluisen onderling via een schuifverlaat in de sluisdeuren. Als gevolg van de automatisering moesten we op zoek naar een alternatief", aldus Kris Van Bijlen, projectleider bij De Vlaamse Waterweg.

Er werd gekozen voor de aanleg van een omloopriool (ook wel tapduiker genoemd) vanaf het bovenpand (waar het waterpeil het hoogst is) langs de sluis onder het jaagpad naar het onderpand (met het laagste waterpeil). Om voldoende capaciteit te waarborgen werd gekozen om een buis met een diameter van 1 m te plaatsen.

WATERDICHTE OPLOSSING

Kris Van Bijlen: "Voor het omloopriool hebben we diverse opties bekeken, zoals betonnen rioolbuizen, stalen buizen en HDPE-buizen, en daarvoor offertes opgevraagd. Maar tijdens een overleg over het project met de vertegenwoordiger van Deschacht stelden zij ons de

Ribwall buis voor. Deze buis biedt, naast de economische factor, voordelen op het gebied van plaatsing. Ondanks de lengte van 6 m is de Ribwall-buis vrij makkelijk hanteerbaar. Dus hebben wij bij een eerste sluis een proefproject opgezet."

BUITENGEWONE TIJDSWINST

Hans Nijs, Business Developer bij Deschacht, bevestigt: "Als specialist in riolering en waterafvoer denkt Deschacht altijd wat verder. Wij zijn verdeler van de PP-Ribwall-buizen en we zagen onmiddellijk de meerwaarde ervan voor dit project. Het waterdicht aan elkaar lassen van HDPE-buizen vergt 10 tot 12 uur per las. Reken dus maar uit hoe lang het duurt om 70 m buis te trekken. Bij Ribwall-buizen gebeurt dit door middel van O-ringen en een mof in een fractie van die tijd. De besparing in manuren is buitengewoon."

'Ondanks de lengte van 6 m is de Ribwall-buis vrij makkelijk hanteerbaar'

De Vlaamse Waterweg is enthousiast. "We hebben dit proefproject gunstig geëvalueerd en dus gaan we voor de andere sluisen op het kanaal opnieuw met de Ribwall-buizen werken", besluit Kris Van Bijlen.

DE VLAAMSE WATERWEG

De Vlaamse Waterweg nv beheert en exploiteert de waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen. De Vlaamse Waterweg nv versterkt het vervoer via de binnenvaart, zorgt voor waterbeheersing en vergroot de aantrekkelijkheid van de waterwegen voor recreatie, toerisme en natuurbeleving. Vanuit de maatschappelijke zetel in Hasselt en afdelingen in Willebroek, Brussel, Antwerpen, Merelbeke en Mol werken ongeveer 1.350 personeelsleden van de organisatie aan een slim, veelzijdig en welvend waterwegennet. ■



Om voldoende capaciteit te waarborgen werd gekozen om een buis met een diameter van 1 m te plaatsen.



Voor een cruciaal deel van dit project viel de keuze op Deschacht als leverancier van grote Ribwall buizen uit polypropyleen.



Voor een cruciaal deel van dit project viel de keuze op Deschacht als leverancier van grote Ribwall buizen uit polypropyleen.



Er werd gekozen voor de aanleg van een omloopriool, ook wel tapduiker genoemd.